

VDI

Information

Max. Fülldruck Max. Filling Pressure	175 bar
Min. Fülldruck Min. Filling Pressure	25 bar
Instandhaltungsset Maintenance Kit	NT1.K3-B
Max. Kolbengeschwindigkeit Max. Piston Working Speed	1 m/s

Typ Type	Hub Stroke max.	L1	L2
NT1.00200A.007	7	56	49
NT1.00200A.010	10	62	52
NT1.00200A.013	13	67,4	54,7
NT1.00200A.015	15	72	57
NT1.00200A.016	16	74,3	58,3
NT1.00200A.025	25	92	67
NT1.00200A.038	38	118	80
NT1.00200A.050	50	142	92
NT1.00200A.063	63	172	109
NT1.00200A.080	80	205	125
NT1.00200A.100	100	245	145
NT1.00200A.125	125	295	170

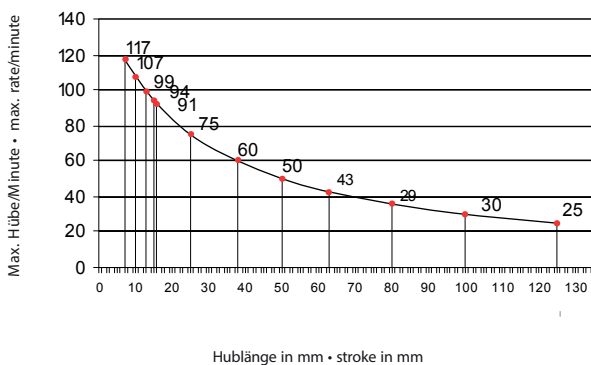
Farbe Colour	F1 Anfangskraft Initial Force (daN)	F2 Endkraft Final Force (daN)	P Fülldruck Filling Pressure (bar)
Grün/Green	50 (±5%)	≈ 70	45
Blau/Blue	100 (±10%)	≈ 140	90
Rot/Red	150 (±15%)	≈ 210	135
Gelb/Yellow	200 (±20%)	≈ 270	175
Schwarz/Black	28-200	≈ 40-270	25-175

Bestellbeispiel • Order Example:
NT1.00200A.025 ROT/RED

Falls keine Zusatzbemerkung bzgl. des Farbcodes oder der Anfangskraft erfolgt, wird das Produkt in der Variante des Farbcodes „Schwarz“ mit max. Kraft ausgeliefert.

If no colour code or initial force is indicated in the order reference, these gas springs will be supplied in the "black" colour code and filled with maximum pressure.

**Verhältnis max. Hubzahl / Hublänge
Max. stroke rate**



Montagebeispiel • Assembly Example

